



Medidas de reducción de emisiones vs limitaciones de movilidad

Mario Arnaldo

Presidente de

AUTOMOVILISTAS EUROPEOS ASOCIADOS (AEA)





DOBLE cero: 0 Emisiones – 0 Congestión



La contaminación del aire es un gravísimo problema de salud pública, pero debe abordarse desde planteamientos estructurales y no coyunturales.

ABC, VIERNES, 7 DE DICIEMBRE DE 1979. PAG. 3

LA CONTAMINACION AFECTA A OTROS PUNTOS DE ESPAÑA

LA SITUACION ATMOSFERICA DE LA CAPITAL HA EMPEORADO OTRA VEZ

Los niveles de contaminación en Madrid capital aumentaron ayer jueves respecto a los del miércoles, en que se había obtenido una sensible mejoría, según declaró el concejal Manuel Meila, encargado de los temas de medio ambiente del Ayuntamiento de Madrid.

En sus declaraciones en rueda de Prensa, el señor Meila precisó que la situación atmosférica es mucho peor que la registrada la semana anterior, en la que ya se consiguieron niveles de contaminación muy altos. Se está produciendo una nueva inversión, a causa de la persistencia del anticiclón sobre España. «Si no se hubieran adoptado medidas contra la contaminación —dijo—, ahora nos encontraríamos en una situación muy grave».

Los índices de ayer jueves, a las once de la mañana, eran de 190 microgramos por metro cúbico en anhídrido sulfuroso (especialmente producido por las calefacciones) y de 178 en partículas en suspensión (producida por los automóviles). A la misma hora del miércoles los índices eran de 178 y 151, respectivamente.

Dijo igualmente que el miércoles fueron inmovilizados 24 vehículos por contaminar, varios de los cuales eran autobuses de la Empresa Municipal de Transportes. Estos vehículos han sido puestos a disposición del gobernador civil para su posible sanción y se impusieron también unas 2.000 multas de 5.000 pesetas. La Delegación de Medio Ambiente hizo 286 inspecciones sobre calefacciones en edificios, algunas de las cuales resultaron positivas, entre ellas en el Ministerio de Agricultura, donde funcionaba la calefacción en hora no autorizada.

CONFERENCIA SOBRE CONTAMINACION

Por otra parte, en una conferencia sobre contaminación, pronunciada en Ureca, entidad de coordinación de las empresas eléctricas, se ha afirmado que las mismas causas de contaminación producen diferentes efectos, según el tipo de hábitat y las características de la población.

El conferenciante, Salvador Bozco, jefe de proyecto del Departamento de Energía y Medio Ambiente de Brookhaven National Laboratory, expuso análisis realizados en los últimos diez años sobre la influencia del uso de la energía en la salud, desde puntos de vista temporal, espacial y factorial. Una de sus conclusiones es que las causas naturales de contaminación arrojan datos con frecuencia más importante que las registradas por las causas artificiales.

A una pregunta de los asistentes, en rela-

ción con la contaminación que registra actualmente Madrid, afirmó que las causas artificiales son las mismas que hace unos meses, pero se llegó a la situación crítica actual a causa de un fenómeno natural, como es la climatología.

BARCELONA, ESTABILIZADA

La contaminación de la atmósfera de Barcelona se ha estabilizado, según datos suministrados por el Departamento de Hidrología y Polución del Área de Sanidad del Ayuntamiento de Barcelona, sin alcanzar las cotas registradas en algunos puntos de la ciudad durante la semana pasada.

El citado Departamento ha revelado que la media de SO₂ y humos se sitúa en 214 y 286 microgramos por metro cúbico, en tanto que las de ayer fueron de 218 y 253, respectivamente.

Por otra parte, la Guardia Urbana ha iniciado una especial vigilancia del cumplimiento de las normas de circulación dictadas con objeto de reducir el índice de contaminación: prohibición de estacionamiento en zonas de carga y descarga, en carriles y paradas reservados a los autobuses, en doble fila y en bloques de cruces a pesar de tener las verde.

BILBAO SE ENVENENA

La Consejería de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Medio Ambiente del

MIGUEL ANGEL, 1

Se vende piso señorial, gran lujo, 420 metros, más plaza garaje

Teléfonos 232 45 01 y 261 51 92

TORRELODONOS

OPORTUNIDAD, CHALET 120 m²
1.000 m² parcela. 4.250.000 pesetas.

Teléfono 859 19 32

MIÉRCOLES 19-11-80

LOCAL

ABC / 29

Ante el peligro de un incremento en la contaminación

El Gobierno Civil convoca a la Subcomisión Provincial del Medio Ambiente

MADRID. El gobernador civil ha convocado para el viernes próximo a los miembros de la Subcomisión Provincial del Medio Ambiente con el propósito de celebrar una reunión en la cual se estudiarán las posibles medidas a tomar en el supuesto de que la contaminación de Madrid sobrepase los límites admitidos.

El pasado lunes, el incremento de partículas contaminantes llegó a alcanzar elevados índices que hacían prever, en base a las perspectivas climatológicas, cotas alarmantes que podían ser parecidas a las que se sufrieron a finales del pasado año. Cuando los límites admisibles están establecidos en 400 microgramos por metro cúbico de SO₂, 300 de partículas en suspensión y 15 miligramos por metro cúbico de monóxido de carbono, en el primer día de esta semana se alcanzaron 520, 252 y 14,6 respectivamente.

En el día de ayer la situación cambió totalmente debido a la inversión térmica. La situación atmosférica de Madrid quedó reducida a la mitad, concretamente a las cinco de la tarde los laboratorios de control del Ayuntamiento dieron las siguientes cifras: 174 microgramos por metro cúbico de SO₂ de partículas en suspensión y 8,8 miligramos por metro cúbico de monóxido de carbono.

MEDIDAS A ADOPTAR POR PARTE DEL AYUNTAMIENTO.—En el caso de que la situación en el aire de la capital llegara a ser alarmante, los responsables de la Delegación de Saneamiento y Medio Ambiente del Ayuntamiento están dispuestos a tomar las medidas necesarias para reducir la contaminación.

● El objetivo es estudiar las medidas de emergencia

rral, prolongación de la Castellana —antes Generalísimo—, Mateo Inurria, Pío XII, Comandante Franco, Sagrado Corazón y, nuevamente, autopista de la Paz.

GRUPO DE VIGILANCIA Y CONTROL.—La posible alarma de elevados índices de contaminación ha sido, al parecer, el motivo que ha inducido al gobernador civil de Madrid, Mariano Nicolás, a convocar a la Subcomisión Provincial del Medio Ambiente con el propósito de establecer un grupo de trabajo y seguimiento de la situación.

Los miembros de esta Subcomisión estarán en contacto permanente para en su momento establecer las medidas oportunas. Precisamente, el estudio de estas medidas a tomar será otra de las labores que tendrá encomendada este grupo de trabajo.

Por otra parte, está en estudio la reducción de los límites admitidos en cuanto a la contaminación del aire. En el caso de Madrid, la operatividad para el control de la contaminación en las industrias y calefacciones no parece ser del todo satisfactoria, ya que está a falta de una legislación adecuada.

Si quieres interés por tu dinero e interés

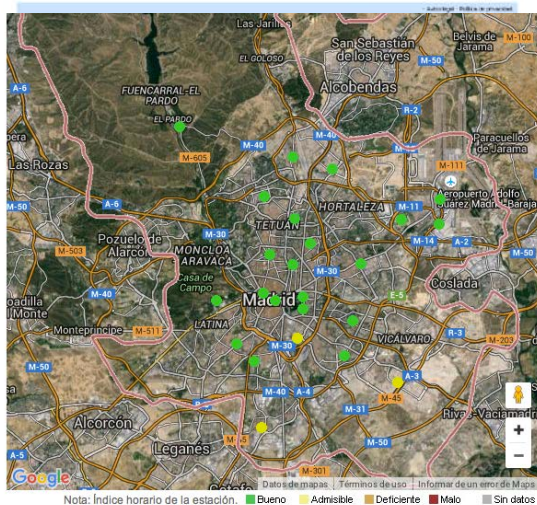
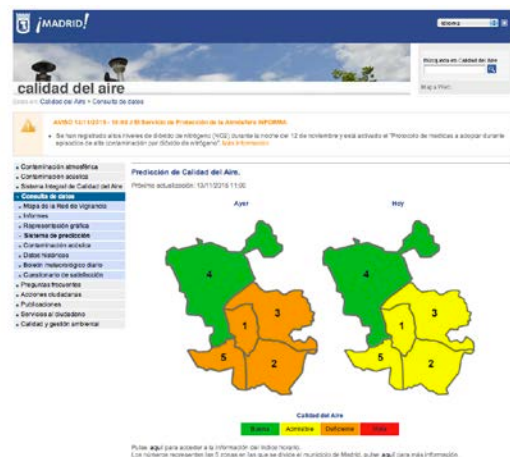


DOBLE cero: 0 Emisiones – 0 Congestión



Protocolos de actuación de dudosa efectividad ante episodios de alerta atmosférica

- Limitación de velocidad
- Prohibición estacionamiento
- Pares o impares



Germany				
Berlin	> 100	71	54	35
Freiburg	-	-	28	27
Karlsruhe	36	35	33	30
Mannheim	54	40	-	-
Munich	-	-	-	-
Stuttgart	57	34	36	27
Spain				
Almería	50	39	40	25
Bahía Algeciras	10	10	> 100	> 100
Cádiz	38	40	42	44
Córdoba	-	-	50	21
Granada	64	58	64	62
Huelva	77	71	80	45
Jerez	-	-	59	45
Madrid	86	-	47	7
Malaga	86	-	70	30
Sevilla	66	47	62	65
United Kingdom				
Bexhill	39	52	-	-
Bristol	-	-	-	-
Chichester	24	18	-	-
Cleworth	-	-	-	-
Eastbourne	-	-	-	-
Honham	31	26	-	-
Lelcester	-	-	-	-
Levens	-	-	-	-
London	> 100	67	23	26
Storrington	22	-	-	-

Berlín o Londres no adoptaron medidas similares

Problema de inmisión no de emisión de contaminantes

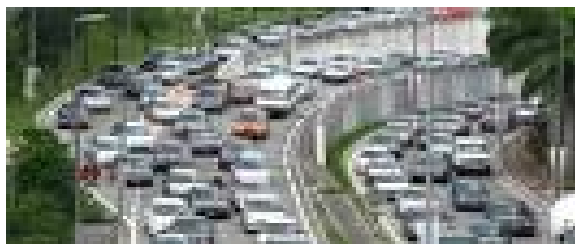


DOBLE cero: 0 Emisiones – 0 Congestión



Transporte: Motor clave del crecimiento económico

Efectos negativos: 23- 24% del total de las emisiones globales de CO2



-En 2030, el número de vehículos de motor en las carreteras del mundo se habrá duplicado: Circularán unos **1.200 millones de vehículos** (Consejo Internacional del Transporte Limpio –ICCT)



-La demanda de combustible en el sector crecerá hasta en un **40%** en 2035 (Agencia Internacional de la Energía – AIE)

El aumento en el número de vehículos se traducirá en mayores emisiones contaminantes, pero también en una mayor congestión circulatoria.

¿Dos problemas distintos o dos aspectos diferentes de un mismo problema

Contaminación

Problema de emisiones nocivas



Congestión

Problema de espacio



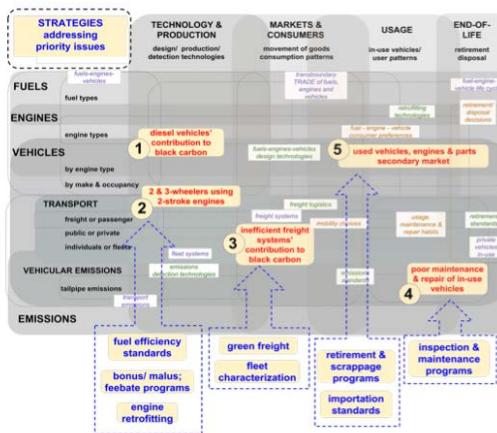
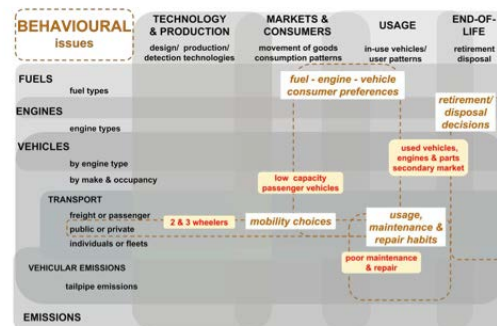
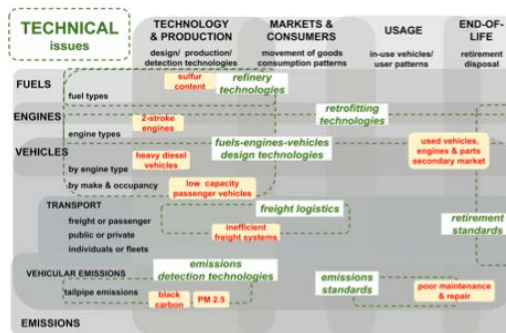
¿QUÉ ESTRATEGIA SEGUIR?

Contaminación

Problema de emisiones nocivas



Plan realista:
FUNDACION FIA



Medidas que se proponen

- Reducen la necesidad de viajar, así como la distancia de los trayectos motorizados.
- Promueven el cambio hacia **modos más ecológicos de transporte**.
- Mejoran el **vehículo y la eficiencia del combustible** a través de normas más estrictas, avanzadas tecnologías y una mejor infraestructura del transporte.

Cuestiones técnicas

- Investigación y diseño de tecnologías de motores alternativos.
- Aumento de la **eficiencia del combustible**.
- Establecimiento de **normas de emisión** y protocolos de **inspección** en carretera.

Factores de comportamiento

- Aspectos conductuales** de los usuarios en la compra, mantenimiento, reparación y fin de la vida útil de los vehículos.
- Disponibilidad o falta de opciones de movilidad

Congestión

Problema de espacio



-Carril de autopista (3,5 m): **2.000 vh/h.**

-Carril bus N-VI: 8.000 vh/h.

-Metro: **25.000 viajeros h.**

-Bicicletas (carril 1 m. Pekín): **1.800 vh/h**

Restricciones

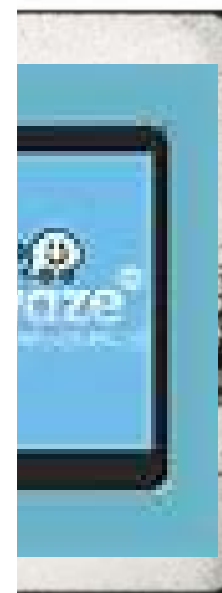
Nuevos modelos urbanos

Aplicaciones tecnológicas



Stage 1 from 1.1. 2008:
Vehicles (lorries and passenger cars) must at least meet the requirements of Pollutant Class 2 of the recently adopted national vehicle marking scheme. Therefore, vehicles with red, yellow and green stickers are allowed.

Stage 2 from 1.1.2010:
Only vehicles in Pollutant Class 4—thus, only vehicles with green stickers—can drive in the zone.



Gracias por su atención



AUTOMOVILISTAS EUROPEOS ASOCIADOS (AEA)